

Заказчик фото-отчета: TOO “GREEN PIN”

Объект: Строительство автомобильной дороги “Юго-Западный обход г.Астаны” (проект ”СП “КазГерСтрой” 2019 год)

“Участок №1 ПК 0+00 – ПК 80+00”, “Участок №2 ПК 80-00 – ПК 163+00”

Конструктивный слой: Верхний слой асфальтобетонного покрытия с применением полимера КПДА.

Проектная транспортная загрузка: до 20 000 машин в сутки

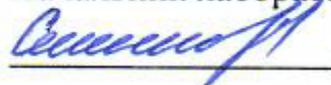
Фактическая транспортная загрузка: до 30 000 машин в сутки

Период осуществления фотографирования: 11.06.2022г.

ФОТО-ОТЧЕТ

Исполнитель:

Начальник лаборатории



Маликзода С.М.

Подтверждено:

Генеральный директор

TOO “GREEN PIN”

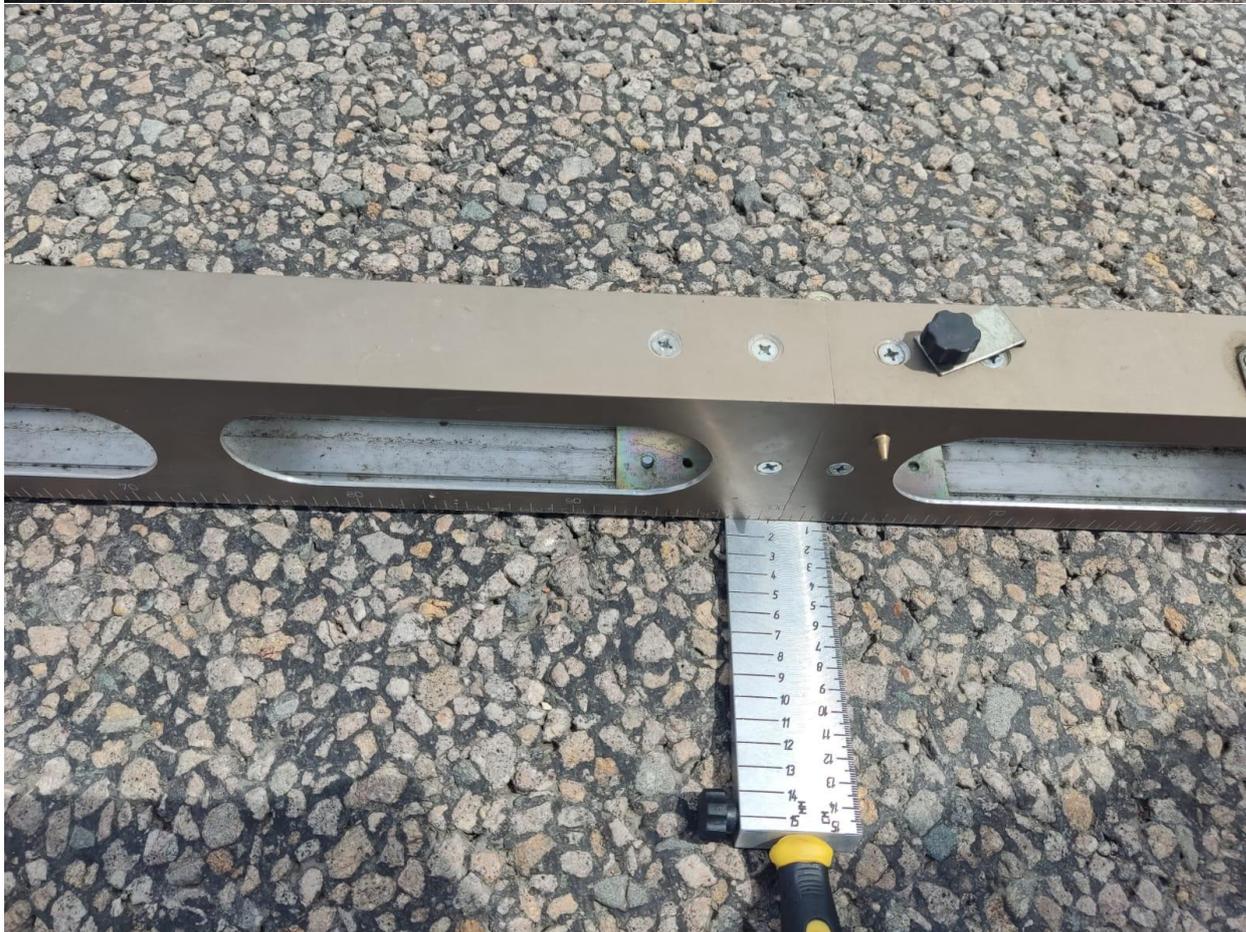


Елагин А.Н



г.Нур-Султан – 2022 год

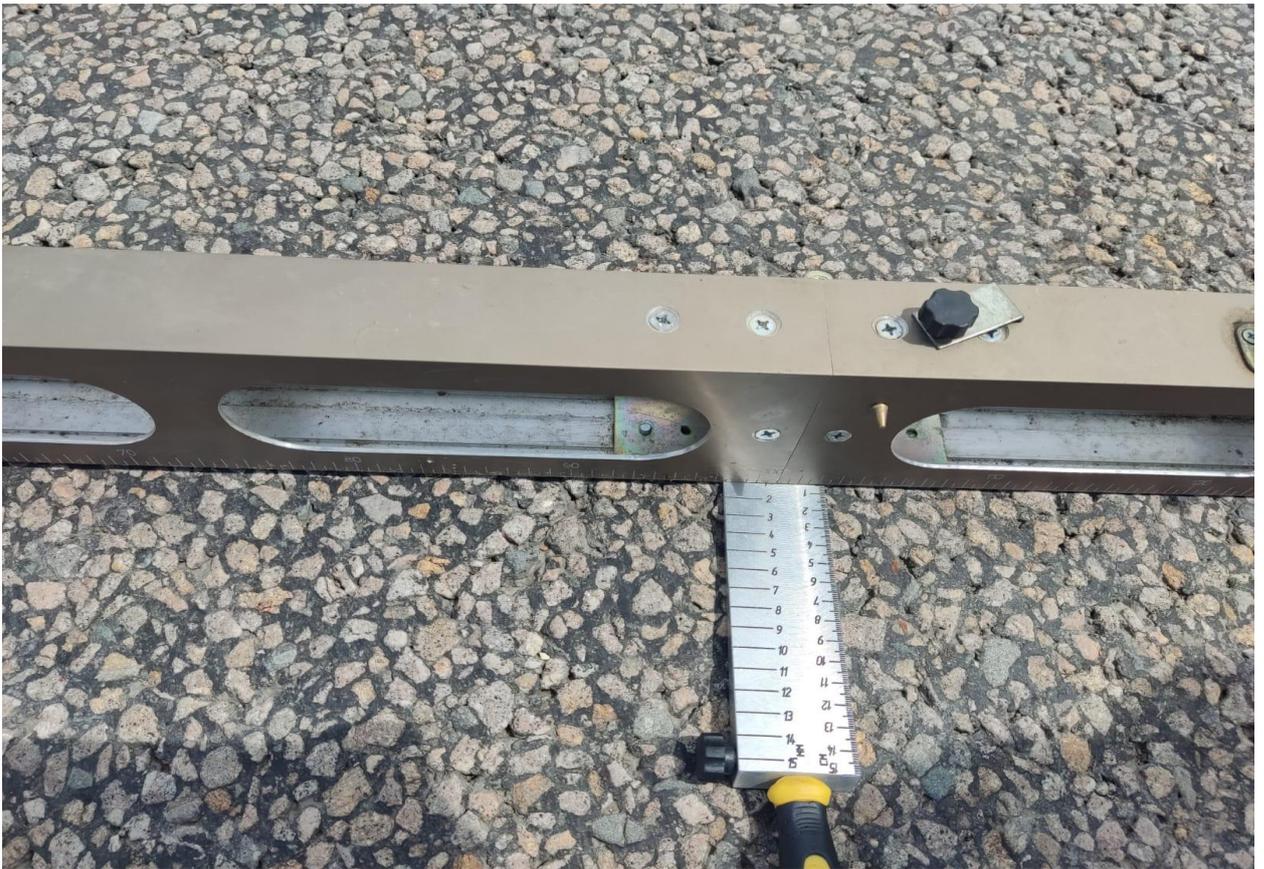
СП "КАЗГЕРСТРОЙ": ПК 163+00 КМ 68. КОЛЕЙНОСТЬ ДО 1ММ



СП "КАЗГЕРСТРОЙ"): ПК 123+00 . 64 КМ. КОЛЕЙНОСТЬ ДО 1ММ







СП "КАЗГЕРСТРОЙ"): ПК 83+00. 60 КМ





СП "КАЗГЕРСТРОЙ": ПК 65+00 (РАЗВЯЗКА Г КОСШЫ) КОЛЕЙНОСТЬ ДО 1ММ





СП "КАЗГЕРСТРОЙ"): ПК 43+00 . 54 КМ. КОЛЕЙНОСТЬ ДО 2ММ



СП "КАЗГЕРСТРОЙ"): ПК 23+00. 52 КМ КОЛЕЙНОСТЬ ДО 2ММ



**СОПРЯЖЕННЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПБВ (УЛОЖЕН НЕ СП КАЗГЕРСТРОЙ)
ПК65+00 (РАЗВЯЗКА Г. КОСШЫ) КОЛЕЙНОСТЬ ДО 13ММ**





«ҚазГерСтрой»
Біріккен кәсіпорының
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі
БСН: 040540005719
010000, Қазақстан Республикасы, Нұр-
Сұлтан қаласы,
Алматы ауданы, Аль-Фараби 119
Тел.: +7 (7172) 947 033
E-mail: info@kgs.kz
www.kgs.kz



Товарищество с ограниченной
ответственностью
«Совместное предприятие
«ҚазГерСтрой»
БИН: 040540005719
010000, Республика Казахстан
г. Нур-Султан, район Алматы,
пр. Аль-Фараби 119
Тел.: +7 (7172) 947 033
E-mail: info@kgs.kz
www.kgs.kz

«17» 08 2021 № 674/1

Рекомендательное письмо.

В период 2018-2020 г. наша компания выполняла работы по строительству участка автомобильной дороги первой технической категории «Юго-Западный обход г.Нур-Султан», с 0-16 км. и 28-30 км. Проектом предусматривалось устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного полимерасфальтобетона по СТ РК 2373.

При приготовлении смеси для устройства верхнего слоя покрытия нами использовалась полимерная модифицирующая добавка казахстанского производства КПДА®. Стоит отметить, что добавка проста в применении, не требует специальных условий хранения, выгодно отличается по стоимости от зарубежных продуктов, до настоящего времени не имеет аналогов.

Произведенная смесь полностью соответствовала требованиям действующих нормативно-технических документов. Движение по участку было открыто осенью 2018 года, до настоящего времени покрытие находится в отличном состоянии. На всем протяжении участка отсутствуют температурные трещины, нет признаков колееобразования.

Считаем, что добавка заслуживает самого широкого применения в практике дорожного строительства Республики Казахстан при устройстве покрытий из полимерасфальтобетонных смесей.

Главный инженер

Баяimbек С.